

# Muli T8 S

**Radstand 2.753 mm** oder wahlweise  
**Radstand 3.128 mm** (gegen Aufpreis)

**NEU!**



## Technische Daten – Grundausstattung:

**Motor:** 4-Zylinder-Viertakt-Dieselmotor, VM-R 754 IE3 mit Turboaufladung und Common Rail Direkteinspritzung, 74 kW (101 PS) bei 2600 U/min, Hubraum 2970 cm<sup>3</sup>, wassergekühlt.

**Getriebe:** Gruppen-Wendegetriebe mit Synchronisation im Schalt- und Wendegetriebe, Gelände- und Straßengruppe mit vorwählbarem Splitting über Kippschalter am Ganghebel, 16 Vorwärts- (2,6 - 40 km/h) u. 8 Rückwärtsgänge. Option: Kriechganggruppe (0,36 - 40 km/h).

**Kupplung:** Zweischeiben-Trockenkupplung mit getrennter Betätigung: Fahrkupplung hydraulisch - Pedal, lastschaltbare Zapfwelle - Handhebel.

**Achsen / Differenzialsperren:** Portalachsen mit Differenzialsperre hinten (vorwählbar, handbetätigt). Option: Differenzialsperre vorne (vorwählbar, handbetätigt) - für Landwirtschaftsausführung erforderlich!

**Achsantrieb:** Permanenter Allradantrieb über mechanisch sperrbares Längsdifferenzial.

**Federung:** HCS - High Comfort Suspension: Einzelradfederung mit Niveauregulierung serienmäßig an der Vorderachse oder wahlweise auch an beiden Achsen. Einzelradaufhängung an Längslenkern über Federungszyylinder mit Hydrospeichern und elastischen Anschlagpuffern. Option: Federsperre für die jeweils gefederten Achsen.

**Lenkung:** Hydrostatische Lenkung mit Gleichgangzylinder und eigenem Hydraulikkreislauf.

**Betriebsbremse:** Hydr. Zweikreis-Vierrad-Bremse mit hydraulischem Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorne und hinten. Bei gefederter Hinterachse mit achslastabhängigem Tandembremskraftregler.

**Feststellbremse:** Mech. Feststellbremse als Gleitsattelscheibenbremse auf der Kardanwelle.

**Motorhydraulik:** Tandem-Hydraulikpumpe 42 l/min, max. Druck 210 bar, Öltank 26 l, ausgerüstet mit Motorhydraulik Var. 2H, Komfortbedienung über Kippschalter bzw. Joystick (4/4 Ventile), Erweiterung bis max. 5 Steuerventile möglich.

**Zapfwellen:** Lastschaltbare Zapfwelle am Hinterachsgetriebe, 540 U/min, rechtsdrehend; Option: lastschaltbare Zapfwelle seitlich oder vorne, 540 oder 1000 U/min, linksdrehend.

**Fahrerstand:** Gummigelagertes Komfort-Fahrerhaus mit Sicherheitsverdeck, Komfortsitze in verschiedenen Ausführungen, große Fensterflächen für gute Rundumsicht, sphärisch gewölbte und getönte Frontscheibe, Rückwand mit ausstellbarer, getönter Heckscheibe; Innenbeleuchtung mit Leselampe, Innenrückspiegel, Radiovorbereitung im Dach inkl. Antenne, Sonnenblenden, Scheibenwischer mit Intervallfunktion, elektr. Scheibenwaschanlage. Option Kommunalausführung: integrierte Dachbeleuchtung, Dachverstärkung (für Klimaanlage erforderlich), Spezialbeschichtung im Radkasten. Option: geschlossene Kabine mit Heizung, Vollsichttüren mit stufenlos verschiebbaren, getönten Schiebefenstern.

**Armaturen:** Drehzahlmesser mit integriertem Betriebsstundenzähler, Tankuhr, Fernthermometer, Luftfilter-Verschmutzungsanzeige, Kontrollleuchten, Blinker selbstrückstellend.

**Elektr. Anlage:** Elektronik - CAN BUS, Batterie 12V, 100 Ah, Lichtmaschine 110 A, Beleuchtung kompl. Option: Kommunalkabine mit Dachbeleuchtung.

**Kraftstofftank:** Polyethylentank mit 82 l Inhalt, mit Kraftstofffilter heizbar.

**Sonstiges:** Schnellverschlüsse für die An- und Aufbaugeräte, Anhängervorrichtung vorne.